

III - IV VALIDA



8 AL 10 DE SEPTIEMBRE DE 2017

1. GENERALIDADES

EVENTO	III – IV VÁLIDA – CAMPEONATO NACIONAL DE ENDURO FIM
FECHA	VIERNES 8 – SABADO 9 Y DOMINGO 10 DE SEPTIEMBRE 2017
LUGAR	MONTENEGRO - QUINDIO
HORA	8:00 AM

2. CLASES

CATEGORIA	EDAD	NUMEROS
PROFESIONALES (PRO)	A partir de 15 años Sin restricción de cilindrada.	FONDO: BLANCO NUMERO: ROJO Número único LIBRE
MASTER PRO (MP)	A partir de 35 años Sin restricción de cilindrada	FONDO: BLANCO NUMERO: AZUL Número único LIBRE
JUNIOR (JUN)	De 15 a 23 años Sin restricción de cilindrada	FONDO: NEGRO NUMERO: BLANCO Número único 50 al 100
ENDURO 1 (E1)	Hasta 125 cc 2 tiempos Hasta 250 cc 4 tiempos	FONDO: BLANCO NUMERO: NEGRO Número único 101 al 199
ENDURO 2 (E2)	Desde 175 cc a 250 cc 2 tiempos Desde 251 cc a 450 cc 4 tiempos	FONDO: ROJO NUMERO: BLANCO Número único 200 al 299
ENDURO 3 (E3)	Mas 250 cc 2 tiempos Mas 450 cc 4 tiempos	FONDO: AMARILLO NUMERO: NEGRO Número único 300 al 399
MASTER A	De 38 a 47 años Sin restricción de cilindrada	FONDO: VERDE NUMERO: BLANCO Número único 400 al 499
MASTER B	De 48 años en adelante Sin restricción de cilindrada	FONDO: BLANCO NUMERO: VERDE Número único 400 al 499
INICIACIÓN	De 15 años Sin restricción de cilindrada	FONDO: AZUL NUMERO: BLANCO Número único 800 al 899
FEMENINA	Desde 15 años Desde 100 cc hasta 250 cc 2 tiempos Desde 200 cc hasta 450 cc 4 tiempos	FONDO: ROSADO NUMERO: BLANCO Número único 50 al 100
PRODUCCION NACIONAL	Desde 15 años	FONDO: BLANCO NUMERO: NEGRO Número Libre

3. ACCESOS

Aeropuerto más cercano	Internacional EL EDEN
Autopista	Carretera Panamericana a 15 Kilómetros del Circuito
Ciudad - Municipio	La Tebaida - Quindío
Dirección	EL BOHIP, EL BRILLANTE, LA TEBAIDA, QUINDÍO

4. CIRCUITO

Nombre	Pueblo Tapado
Longitud Trazado	35 Kilómetros por vuelta
Altura	21° o mas - 1450 m

5. ORGANIZADOR

Nombre	FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO
Teléfonos	(1) 2887081 Celular: 313 2330571
e-mail	fedemoto@fedemoto.org - operaciones@fedemoto.org
Persona Contacto	Felipe Isaza 310 8255852

6. SISTEMA DE COMPETENCIA

	De acuerdo al Reglamento FIM Latinoamerica 2017
--	---

7. OFICIALES

Presidente del Jurado	Ricardo Sánchez
Miembro LMNR	Carlos Arturo Isaza
Director de Carrera	Alejandro Vargas
Sub Director de Carrera	Alejandro Mejía
Jefe de Inspección Técnica	Fredy Moreno – José Moreno
Jefe de Cronometraje	Sebastian Beltrán
Jéfe de Jueces de Recorrido	Zully Sanchez
Jéfe Departamento Médico	Cruz Roja
Oficial de Medio Ambiente	Alexandra Chaverra

Jurado Nacional. Podrán participar con **VOZ**, Delegados de **LIGAS** con representación de pilotos, (con Licencia **FEDEMOTO O FIMLA**). Los Delegados SIN licencia podrán asistir solo a nivel de información, pero **NO** tendrán **VOZ**. El evento se desarrollará en base al Reglamento de **FIM LA ENDURO – FEDEMOTO**, al Código Deportivo de **FEDEMOTO** y al presente Reglamento Particular que ha sido debidamente examinado y aprobado por la Dirección General de **FEDEMOTO**.

8. PROCESOS DE INSCRIPCIÓN

a. Licencia Nacional

Licencia Nacional	\$ 195.000 Pesos (INCLUYE SEGURO MEDICO ANUAL OBLIGATORIO)
Licencia X el evento	\$ 70.000 Pesos (INCLUYE SEGURO MÉDICO X LA CARRERA OBLIGATORIO)

Para poder participar debe tener su afiliación a Liga y Federación. La reserva de numeros la pueden realizar en las oficinas de **FEDEMOTO** – Telefono 57 1 2887081 - 313 2330571

b. Transponder

Compra	\$ 400.000 Pesos con un año de activación
Renta	\$ 70.000 Pesos x el evento

Para el ingreso a la PARTIDA todos los pilotos deben tener el Transponder con Full carga (luz verde prendida con 4 destellos), para esto deben ponerlo a cargar mínimo 12 hrs continuas. En el momento de iniciar la Inscripción oficial del evento debera registrar su numero de **TRANSPONDER** el cual quedara asignado en la totalidad del Sistema de Cronometraje del evento.

c. Inscripción

Ordinaria	\$ 170.000 Pesos (miércoles 6 de septiembre) – UN DIA \$ 250.000 Pesos (miércoles 6 de septiembre) – DOS DIAS
Extraordinaria	\$ 220.000 Pesos (viernes 8 de septiembre) – UN DIA \$ 300.000 Pesos (viernes 8 de septiembre) – DOS DIAS

Pago via **ONLINE** en **WWW.FEDEMOTO.ORG**, ingresar por el módulo de Inscripción III . IV VALIDA NACIONAL DE ENDURO y seguir las instrucciones.

NO SE RECIBIRAN INSCRIPCIONES LOS DIAS DE COMPETENCIA SABADO Y DOMINGO. Recuerde que es un evento con asignación de horas de salida lo cual genera una organización logística diferente.

9. VERIFICACION ADMINSTRATIVA – PARQUE CERRADO

La verificación administrativa se realizará únicamente el día **VIERNES 8 DE SEPTIEMBRE DE 10:00 AM A 5:00 PM**. De acuerdo al pago realizado el piloto podra realizar el siguiente proceso:

El piloto debe presentar para legalizar su inscripcion lo siguiente:

- ✚ **Motocicleta en perfecto estado con SUS NUMEROS REGLAMENTARIOS, COLOR Y FONDO RESPECTIVO y elementos necesarios estipulados en el Reglamento Nacional, asi como en perfectas condiciones mecánicas para salir.**
- ✚ **CASCO homologado, Uniformes, guantes y botas Homologadas.**
- ✚ **Hoja de Participacion del evento, la cual ser entregada en el momento de su verificación administrativa.**

9.1. DESCRIPCION DE LA COMPETENCIA:

Se efectuará un Enduro Tipo FIM, con 2 pruebas especiales y 2 controles horarios

9.2. NUMERO DE VUELTAS DIA 1:

3 vueltas para PROFESIONALES, JUNIOR, E1, E2, E3 y MASTER
2 vueltas para INICIACION, PRODUCCION NACIONAL

9.3. NUMERO DE VUELTAS DIA 2:

4 vueltas para PROFESIONALES, JUNIOR, E1, E2, E3 y MASTER
3 vueltas para INICIACION, PRODUCCION NACIONAL

9.4. PRUEBAS CRONOMETRADAS ESPECIALES

Se realizarán 2 pruebas cronometradas por vuelta.
1 PRUEBA ESPECIAL – EXTREMA
1 PRUEBA ESPECIAL – CROSS TEST

9.5. CONTROLES HORARIOS

Se realizarán 2 controles horarios por vuelta.

9.6. TIEMPO POR VUELTA

2 Horas (Los tiempos de etapas o enlaces se confirmarán en la reunión de pilotos).

9.7. TIEMPO TOTAL POR DIA

TIEMPO TOTAL DE CARRERA DIA 1: 6 Horas
TIEMPO TOTAL DE CARRERA DIA 2: 6 Horas

9.8. SALIDA PILOTOS

2 por minuto

9.9. ORDEN DE SALIDA

POR CATEGORÍA, así: PRO, JUNIOR, E1, E2, E3, MASTER, DAMAS, INICIACION
ORDEN DE SALIDA EN LA CATEGORIA: De acuerdo al Clasificación del Campeonato

9.10. LIMITE DE RETRASO

Un piloto que exceda en más de 45 minutos de retraso sobre la hora teórica será descalificado.

10. REUNION DEL JURADO NACIONAL

La reunión del Jurado tendrá lugar a las 16:00h. del viernes 8 de septiembre de 2017

11. REUNION DE PILOTOS

La reunión con los pilotos se realizará a las 5:30 pm. del viernes 8 de septiembre de 2017 en la Tarima de Salida del CH1.

12. LUCES STOP

De acuerdo con el reglamento FIM 2017 artículo END 3.2 Equipos ópticos, las motocicletas deben tener faro y stop. La luz trasera también es obligatoria debe prender, pero no es necesario que se accione con el freno.

13. ASISTENCIAS

El piloto que cambie llanta o requiera despincharse deberá llegar al paddock, por lo menos bajar la rueda de la motocicleta (quitar la rueda, quitar el eje), la asistencia podrá hacer el trabajo de desmontar las corazas, armar y deberá montar la rueda por seguridad. El piloto deberá subir la moto a banco y lubricar cadena. Las asistencias podrán aplicar fluidos: aceite, gasolina y líquido de frenos.

14. ALFOMBRA AMBIENTAL

A partir de este año 2017, todos las motocicletas participantes en el evento en el area de pits y zona de mecanicos, deberán utilizar obligatoriamente la **ALFOMBRA o TAPETE ECOLÓGICO** el cual se ubica debajo de su motocicleta para evitar que los fluidos contaminen el suelo. **El incumplimiento de la presente regla, sera motivo de sanción de acuerdo al informe del Comisario del evento y posteriormente la del Jurado Nacional.**

Cada piloto es responsable de los desechos generados por su equipo durante el evento, incluyendo aceites y gasolina. La organización dispondrá los recipientes necesarios para los desechos. La basura deberá ser recolectada por cada equipo hasta que haya facilidades o recipientes para ser utilizados.

15. POLIZA RC - SEGUROS

Al inscribirse un piloto, el piloto garantiza que el mismo está asegurado de acuerdo a los requisitos estipulados por la FEDEMOTO. El Organizador ha contratado un seguro de responsabilidad civil (contra terceros) de acuerdo con el Código deportivo FEDEMOTO. El Organizador declina toda responsabilidad por daños a una motocicleta, sus accesorios y componentes, que puedan surgir como consecuencia de un accidente u otras causas. En el momento de acreditación es obligatorio presentar el carnet o certificado de EPS/ Seguridad Social.

16. PROTESTAS

La protesta contra la elegibilidad de un piloto o motocicleta inscrita, tiene que ser hecha antes del inicio de la carrera.

La protesta contra los resultados tiene que ser hecha dentro de los 30 minutos posteriores a la publicación de los mismos.

Toda protesta tiene que ser presentada por escrito y firmada solo por el delegado del piloto implicado o afectado. Cada protesta debe referirse a un solo hecho y será dirigida al Jurado Nacional y entregada al Director de Carrera, junto con la fianza o cantidad monetaria establecida en el Código Deportivo Fedemoto.

17. PREMIOS

Todas las cantidades son en pesos colombianos y serán cumplidas de acuerdo a lo establecido en el presente Reglamento siempre y cuando se cumplan con el número mínimo de pilotos que habla el CD.76.4. Sobre las siguientes cantidades netas no se permite deducción alguna.

PROFESIONALES X DIA	
1º PUESTO	\$ 500.000
2º PUESTO	\$ 300.000
3º PUESTO	\$ 200.000

MASTER PRO X DIA	
1º PUESTO	\$ 250.000
2º PUESTO	\$ 150.000
3º PUESTO	\$ 100.000

INTERNACIONAL GENERAL	
1º PUESTO	\$ 750.000
2º PUESTO	\$ 450.000
3º PUESTO	\$ 300.000

Para las demás categorías se entregará TROFEO a los tres primeros lugares.

18. REGULACIONES GENERALES

Cualquier infracción de los miembros de equipos, será el **PILOTO** el único responsable solidario y directo por todas las acciones de todos sus acompañantes, mecánicos ó auxiliares, asumiendo las sanciones o amonestaciones a que de lugar según el código deportivo FEDEMOTO, lo que podrá generar una multa, suspensión del evento y además costos de reparación a otros pilotos o la organización.

Los clubes, pilotos y acompañantes que participen en el evento, están obligados a cumplir el Código Deportivo **FEDEMOTO** y Reglamento Nacional de **ENDURO TIPO FIM 2017** en todas y cada una de sus disposiciones, sin derecho a discutir el desconocimiento de él.

El evento **CAMPEONATOS NACIONALES – III - IV VÁLIDA NACIONAL DE ENDURO TIPO FIM** es propiedad exclusiva de la **FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO** y ninguna persona natural y/o jurídica podrá beneficiarse de ella, sin pleno conocimiento de **FEDEMOTO**.

Todos los Pilotos, Acompañantes y Otros Asistentes deberán **cumplir estrictamente con los horarios establecidos por la organización**, el incumplimiento a este Artículo no garantiza ni el Ingreso al escenario ni la participación del Piloto en el evento. Todo deportista, directivo y acompañante, irá por cuenta y riesgo propio, quedando así exonerados de toda responsabilidad **FEDEMOTO, LIGAS PARTICIPANTES, PATROCINADORES, ORGANIZACIÓN Y DEMÁS ENTES NATURALES Y JURÍDICOS**.

La práctica del deporte del Motociclismo en cualquiera de sus modalidades dentro y fuera del territorio Nacional, la realiza el piloto, directivo, mecánico o colaborador por su cuenta y riesgo, de tal manera que **LA FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO**, las Ligas Afiliadas, clubes, personas jurídicas y naturales quedan exoneradas de toda responsabilidad por todo concepto.

19. INTERPRETACION DEL REGLAMENTO PARTICULAR

La interpretación del presente Reglamento Particular recae completamente sobre el Jurado Nacional.

“UNAMOS ESFUERZOS PARA MANTENER EL AMBIENTE DEPORTIVO EN ARMONIA Y RESPETO, EL COMPROMISO DE TODAS LAS DELEGACIONES NACIONALES DE CUMPLIR Y RESPETAR TODAS LAS NORMAS Y CONDUCTA EJEMPLAR FRENTE A AUTORIDADES, ORGANIZADORES Y COMPANEROS”

Bogotá D.C., Colombia, septiembre de 2017

Aprobado por

JOSE ANDRES MORENO
PRESIDENTE
FEDERACION COLOMBIANA DE MOTOCICLISMO

PROGRAMACION

VIERNES 8 DE SEPTIEMBRE DE 2017

10:00 am – 17:00 pm	Verificaciones Administrativas e Ingreso a Parque Cerrado
16:00 pm	Reunión de Jurado
17:30 pm	Reunión de Pilotos

SABADO 9 DE SEPTIEMBRE DE 2017

08:30 am	Inicio de Competencia – Salida de primeros pilotos
16:00 pm	Se recuerda que el piloto que corre el día sábado finalizada su prueba tendrá 15 minutos para alistar la moto para el segundo día e ingreso a Parque Cerrado. (Pre Finish).
16:00 pm	Ingreso a parque cerrado de Pilotos inscritos únicamente para el día domingo.
16:30 pm	Premiación Día 1

DOMINGO 10 DE SEPTIEMBRE DE 2017

08:30 am	Inicio de Competencia – Salida de primeros pilotos
16:30 pm	Premiación Día 2
16:30 pm	Retiro de Motos parque cerrado.